



Entspannte Parksituation in städtischen Ballungszentren

PKWs sorgen tagtäglich für unsere Mobilität. In Massen genutzt, befördern sie nicht nur Menschen, sondern auch Güter jeglicher Art. So ist die Automobilindustrie heute einer der weltweit wichtigsten Industriebereiche.

Eine Massenproduktion und die Bemühungen vieler Hersteller, ihre Verkäufe weiter anzukurbeln, führen zu starken Preissenkungen bei Automobilen. So verschiebt sich vor allem in städtischen Ballungszentren das Verhältnis von PKWs zur Einwohnerzahl immer weiter. Während die Anzahl an Fahrzeugen kontinuierlich steigt, bleiben die Bevölkerungsanzahl sowie der zur Verfügung stehende städtische Raum annähernd unverändert. Dies führt zu einer angespannten Platzsituation sowohl im Bereich des Fließverkehrs als auch des ruhenden Verkehrs.

Als kompetenter Ansprechpartner für automatisierte Parkanlagen sowie verschiedenste Dienstleistungen im Bereich der Telematik - wie Sammlung, Verarbeitung und Auswertung von Verkehrsdaten - verfügt Taranis Invest mit Sitz in Prag über umfassendes technologisches Know-how für ein gezieltes Handling des gestiegenen Verkehrsaufkommens. Die modernen elektromechanischen Parksysteme des tschechischen Unternehmens gewährleisten eine effiziente Nutzung des in Städten meist knapp bemessenen Raumes für parkende Fahrzeuge und sorgen somit für eine Entspannung der Parksituation. In Tschechien bereits bestens bekannt, finden die High-Tech-Lösungen heute auch international höchste Verbreitung.

Automatisiert und platzsparend parken

Ein wesentlicher Vorteil automatisierter Parkanlagen ist, dass diese je nach Raumverhältnis und Bedarf flexibel angelegt werden können. Ob eine horizontale oder vertikale Ausrichtung der Parkdecks, ob unter- oder oberirdisch angelegt - beliebige Anordnungen sind möglich.

Hauptaufgabe der modernen Parksyste- me ist es, Paletten mit bis zu 4.000 kg schweren Automobilen zu befördern. Die Fahrzeuge werden dabei von einer Palette zu einem freien Stellplatz und auf Anforderung wieder zurück bewegt. Das System lässt sich dabei auf einfache Weise mittels Chipkarte oder Pager bedienen. Mit Karte oder Pager öffnet der Fahrzeuglenker das Tor der Anlage, anschließend fährt er sein Auto auf eine Palette, stellt es dort ab und sichert dieses mittels Bremse gegen mögliche Bewegungen ab. Er weist das System an, das Fahrzeug zu parken, indem die Karte erneut in den Leser eingeführt wird. Im Anschluss wird das Fahrzeug vollautomatisch auf



ACOPOSinverter Servoamplifier sorgen für den reibungslosen Ablauf im automatisierten Parkhaus.

den können. Auf diese Weise wird der für die Parkeinrichtung vorgesehene Raum optimal genutzt.

Gesteuert wird die gesamte Parkanlage von einem Industrie PC. Elektromotoren und Servoverstärker sorgen für eine präzise Palettenbewegung. Sensoren liefern laufend Betriebsdaten zum Systemstatus, die für die Anlagensteuerung und -überwachung herangezogen werden.

Intelligente Parkanlagen mit höchster Funktionalität

Neben einem hohen Maß an Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit steht die Wirtschaftlichkeit von Parkanlagen im Kundenfokus. Um diesen Anforderungen bestens gerecht zu werden, bedarf es einer leistungsfähigen Steuerungstechnologie, die kürzeste Reaktionszeiten und eine präzise Bewegungssteuerung garantiert. Da B&R im Zuge eines Erstprojektes zur Automatisierung einer Parkanlage mit Platz für 96 Fahrzeuge für eine rasche Umsetzung und eine optimal angepasste Steuerungslösung sorgte, zeigte sich Taranis von der technologischen Kompetenz des Automatisierungsherstellers überzeugt.

Insbesondere das X20 System erwies sich im Zuge des Applikationsprojektes als deutlich schneller, effizienter und flexibler im Vergleich zum bisherigen Steuerungssystem. Im Rahmen der Kooperation setzte sich Taranis auch verstärkt mit dem Programmier- tool Automation Studio auseinander. Durch die Integration von Steuerung, Antrieb, Kommunikation und Visualisierung in eine Entwicklungsumgebung profitierte das Unternehmen von einem stark reduzierten Programmieraufwand sowie einer verkürzten Entwicklungszeit. „Mit B&R konnten optimierte Lösungskonzepte realisiert

werden, welche in der Kombination der bisherigen Lieferanten unmöglich waren“, so Taranis Geschäftsführer Karel Gloser.

Aufgrund des positiven Projektergebnisses, kam das X20 System auch im Rahmen der Errichtung einer Parkanlage in Bratislava zum Einsatz. „Geringere Investivkosten und der wirtschaftliche Betrieb der gesamten Anlage stärken die internationale Wettbewerbsfähigkeit unserer automatisierten Parkanlagen. Durch den Einsatz leistungsfähiger B&R Antriebstechnologie konnten wir die Zuverlässigkeit unserer Lösungen weiter erhöhen. Damit stellen wir modernste Parksyste- me zur Verfügung, die insbesondere in größeren Städten für eine Entspannung der meist beengten Parksituation sorgen“, resümiert Karel Gloser. ■



„Mit B&R konnten optimierte Lösungskonzepte realisiert werden, die in der Kombination der bisherigen Lieferanten unmöglich waren.“

Karel Gloser
Geschäftsführer
Taranis Invest

einem Deck innerhalb der Parkanlage abgestellt. Da die Anlagen lediglich abgestellte Automobile - ohne Fahrer - befördern, verfügen diese über keinerlei Rampen, Gänge, Fluchtwege, Beleuchtungs- und Lüftungsanlagen, etc., wodurch optimierte Energie- sparkonzepte einfach umgesetzt wer-

Taranis Invest:



Gegründet: 2004

Mitarbeiter: 10

Umsatz: 3 Mio. EUR (2009)

Standort: Prag (CZ)

Produkte & Services: Entwicklung und Herstellung von automatisierten Parkanlagen, Dienstleistungen im Bereich der Telematik

www.taranisinvest.com